

ABSTRAK

Setiap hari Senin ketika pasar Baru Siulak di selenggarakan di ruas jalan di depan pasar Baru Siulak banyak nya pedagang yang berjualan di bahu jalan, kendaraan yang berhenti sembarangan serta pejalan kaki yang berlalu lalang menyebabkan kecepatan kendaraan sangat berkurang. Tingkat pelayanan jalan merupakan tolak ukur bagaimana suatu ruas jalan menjalankan fungsinya untuk perlu di dapat kan nilai tingkat pelayanan dan indikator-indikator lainnya seperti volume, kecepatan, kapasitas ,kepadatan, serta derajat kejenuhan semua indikator tersebut di analisis menggunakan PKJI 2014. Terjadi peningkatan volume rata-rata dari 661,65 smp/jam pada hari biasa dan 709,26 smp/jam pada hari pasar, kapasitas jalan menurun pada dari 2856,35 smp/jam pada hari biasa menjadi 2521,15 smp/jam pada hari pasar, kecepatan rata rata kendaraan menurun dari 33,47 km/jam pada hari biasa menjadi 19,73 km/jam pada hari pasar,derajat kejenuhan terkecil pada hari biasa sebesar 0,20 sedangkan pada hari pasar sebesar 0,26. Tingkat pelayanan jalan pada hari senin stabil di tingkat C sedangkan pada hari rabu pada jam 07-08 wib tingkat pelayanan C jam 09-10 wib serta jam 11-12 wib turun menjadi B.

Kata Kunci:Tingkat Pelayanan Jalan, PKJI 2014, Kecepatan kendaraan

ABSTRACT

Every Monday when the Baru Siulak market is held on the road in front of the Baru Siulak market, there are many traders selling on the shoulder of the road, vehicles that stop carelessly and pedestrians passing by, causing the speed of vehicles to be greatly reduced. The level of road service is a benchmark for how a road section performs its function to need to be able to assess the level of service and other indicators such as volume, speed, capacity, density, and degree of saturation of all these indicators in the analysis using PKJI 2014. There was an increase in average volume from 661.65 smp / hour on weekdays and 709.26 smp / hour on market days, road capacity decreased from 2856.35 smp / hour on weekdays to 2521.15 smp /hour on market days, the average speed of vehicles decreased from 33.47 km / hour on weekdays to 19.73 km /hour on market days, the smallest degree of saturation on a weekday is 0.20 while on a market day it is 0.26. The road service level on Monday is stable at level C while on Wednesday at 07-08 WIB the service level C at 09-10 WIB and 11-12 WIB drops to B.

Keywords: *Level of service, PKJI 2014, Vehicle speed*