

## ABSTRAK

*Analisa persepsi penggunaan jalan dalam hal kenyamanan perjalanan akibat kerusakan jalan di ruas jalan Serantih- langgai kabupaten pesisir selatan. Jalan pesisir selatan ,merupakan jalan lintas sehingga sering dilewati kendaraan dengan intensitas volume cukup besar, karna volume lalu lintas yang besar dari kendaraan dengan keadaan tanah yang labih sehingga dapat menimbulkan kerusakan serta kepadatan pada jalan tersebut. Jalan Pesisir Selatan menggunakan sistem kekarasan lentur(flexibel Pavement). Panjang jalan diteliti adalah 2km dan lebar jalan 4,5 m, yang mana saat ini di beberapa titik dalam kondisi rusak yang cukup banyak seperti detak buaya, lubang, retak memanjang, tambalan ataupun retak samping jalan. Populasi adalah pengguna jalan surantih-langgai Kabupaten pesisir Selatan. Teknik pengambilan sampel Untuk memperoleh instrumen data yang normal dilakukan uji normalitas. Hasil penelitian menunjukkan bahwa di jalan surantih-langgai :*

*Analisa persepsi pengguna jalan dalam hal nyaman perjalanan akibat kerusakan jalan di ruas jalan Surantih Langgai mendapatkan hasil analisis distribusi frekuensi variabel aspek kenyamanan disimpulkan bahwa rata rata skor variabel aspek kenyamanan adalah sebesar 3,04 dengan tingkat pencapaian 60,7 % yang berada pada kriteria cukup baik hal ini perlihatkan bahwa analisa persepsi responden dari aspek kenyamanan termasuk kategori cukup baik. Dengan melihat kondisi pada ruas jalan surantih-langgai maka perbaikan dapat dilakukan dengan dengan pemeliharaan dan perbaikan secara menyeluruh dengan cara pelapisan ulang (overlay) agar menambah kekuatan pada konstruksi dan memperpanjang umur pelayanan. digunakan adalah Proposional Random Sampling dengan sampel sebanyak 90 sampel.*

***Kata Kunci : Persepsi, Aspek Kenyamanan Kerusakan Jalan surantih-Langgai.***

## ABSTRACT

*Analysis of perceptions of road use in terms of travel comfort due to road damage on the Serantih-langgai road in the southern coastal district. The south coast road is a crossroad so that vehicles often pass it with quite a large volume intensity, because of the large traffic volume of vehicles with more soil conditions that can cause damage and density on the road. The South Coast Road uses a flexible pavement system. The length of the road studied is 2 km and the width of the road is 4.5 m, which is currently in several points in quite a damaged condition such as crocodile ticks, holes, longitudinal cracks, patches or side cracks. The population is road users of the Surantih-langgai South Coastal District. Sampling technique To obtain normal data instruments, a normality test was carried out. The results of the study show that on the Surantih-langgai road :*

*Analysis of the perception of road users in terms of travel comfort due to road damage on Jalan Surantih Langkai obtained the results of the analysis of the frequency distribution of the comfort aspect variable. It was concluded that the average score for the comfort aspect variable was 3.04 with an achievement level of 60.7% which was in the criteria of good enough. is Proportional Random Sampling with a sample of 90 samples.*

***Keywords: Perception, Comfort Aspect Damage to Road surantih-Langgai.***