

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan hubungan perekonomian, baik antara satu kota dengan lainnya, antara kota dengan desa, antara desa dan desa lainnya. Jalan juga dapat mempermudah mobiltas penduduk dan berperan besar dalam kemajuan dan perkembangan suatu daerah.

Jalan lintas Simpang Empat Guguok Cino – Setangkai merupakan jalan Lintas Sumatera yang menghubungkan Kab.Tanah Datar dengan Kab.Sijunjung. Dan jalur alternatif penghubung dengan kabupaten kota lain, diantaranya menuju kota Bukit Tinggi dan kabupaten Lima puluh kota. Karna jalan ini jalur alternative jadi banyak dilewati oleh kendaraan roda 2 dan mobil, terutama mobil mobil muatan berat , seperti dum truck, dan puso. Jadi menyebabkan kondisi jalan menjadi cepat rusak , kerusakan jalan ini seperti retak (cracking) , distorsi (distortion), lubang-lubang (patholes) dan cacat permukaan (disintegration).

Maka hal demikian jalan lintas Simpang 4 Guguok Cino – Setangkai (STA 1+100 s/d 1+ 1100), Pada sepanjang jalan lintas ini terdapat berbagai macam kerusakan, dan juga sering menimbulkan kecelakaan di akibatkan banyak nya jalan yang berlubang, terlebih ketika hujan turun air akan mengenangi permukaan lubang sehingga pengendara motor dan mobil tidak melihat adanya jalan berlobang karna rata oleh air .

Meski jalan ini tidak segera diperbaiki oleh pemerintah, masyarakat juga tidak bisa menyalahkan pemerintah sepenuhnya, seperti yang telah tertulis diatas bahwa kerusakan jalan raya ini di pengaruhi oleh berbagai faktor, kerusakan jalan yang dikarenakan beban kendaraan yang berlebih misalnya dari sini bisa dilihat bahwa kerusakan jalanitu juga di sebabkan oleh pengendara sendiri. Untuk itu sebagai warga Negara yang baik masyarakat harus bisa menunjukkan peranya untuk membantu pemerintah dalam mengatasi masalah ini. Karena pada dasarnya masyarakat sebagai warga negara yang memiliki peran untuk mengontrol pemerintahan agar tidak sewenang-wenang.

Serta masyarakat juga membutuhkan bantuan dari pihak swasta untuk mengatasi masalah ini. Karena jalan raya ini milik umum yang perlu dijaga dan dirawat, pengguna jalan dan pemerintah harus bisa sama-sama melindungi apa yang ada. Jika kerusakan jalan ini di biarkan berlarut-larut di takutkan akan menyebabkan kecelakaan , serta bisa memutus jalur hubungan antara daerah satu dengan daerah lainnya. Pikirkan apa yang mampu masyarakat berikan untuk pemerintah, jangan pikirkan apa yang masyarakat dapat dari pemerintah.

Berdasarkan pemaparan tersebut, maka penulis mengangkat judul “Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Raya Menggunakan Metode SDI (*Surface Distress Index*) (Studi Kasus : Simpang 4 Guguok Cino – Simpang 3 Setangkai , Kab.Tanah Datar)”.

1.2 Identifikasi Masalah

Adapun masalah – masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini ialah :

1. Jenis-jenis kerusakan jalan lintas Simpang 4 Guguok cino – Setangkai kabupaten Tanah Datar.
2. Beberapa kerusakan jalan pada kontruksi perkerasan jalan.
3. Melakukan survey untuk mengetahui apa sajakah kerusakan jalan yang terjadi pada jalan lintas Simpang 4 Guguok Cino – Setangkai.

1.3 Batasan masalah

Dalam penelitian ini , peneliti membatasi beberapa permasalahan sebagai berikut :

1. Wilayah kajian yaitu ruas jalan lintas Simpang 4 Guguok Cino – setangkai STA 1+100 s/d 1+1100 sepanjang 1 km.
2. Metode pengumpulan data dengan data primer dan data sekunder
3. Pemeriksaan kondisi kerusakan jalan dilakukan secara pengamatan langsung dilapangan/visualisasi lapangan.
4. Analisa data menggunakan metode SDI (*SURFACE DISTRESS INDEX*), No : SMD – 03 RCS Panduan Survey Kondisi Jalan.

1.4 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di paparkan , maka rumusan masalah dari penulisan ini adalah :

1. Apa sajakah jenis kerusakan yang terjadi pada jalan raya lintas Simpang 4 Guguok Cino – Simpang 3 Setangkai?
2. Apa sajakah factor yang menyebabkan kerusakan jalan pada lintas Simpang 4 Guguok Cino – Simpang 3 setangkai?
3. Menganalisis tingkat kerusakan permukaan jalan berdasarkan metode SDI (*Surface Distrees Index*)?

1.5 Tujuan dan Manfaat Penelitian / Penulisan

1.5.1 Tujuan penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis Jenis – jenis kerusakan permukaan yang ada pada jalan lintas Guguok Cino – Setangkai.
2. Menganalisis tingkat kerusakan permukaan jalan berdasarkan metode SDI (*Surface Distress Index*), Nomor : SMD-03/RCS 2011.
3. Hasil survey jalan serta perhitungannya dapat digunakan untuk penyusunan rencana dan program pembinaan jaringan jalan, dan sebagai masukan dalam sistem perencanaan teknis jalan.

1.5.2 Manfaat penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Hasil penelitian ini di harapkan dapat menjadi acuan oleh instansi terkait dalam penyusunan program pemeliharaan jalan.
2. Memberikan solusi dan alternatif penanganan kerusakan jalan yang sesuai dengan kondisi kerusakan yang ada.
3. Hasil penelitian ini di harapkan dapat menambah pemahaman ilmu khususnya mengenai faktor penyebab kerusakan jalan.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, tujuan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang teori-teori serta rumus-rumus dari beberapa sumber bacaan yang mendukung analisis permasalahan yang berkaitan dengan skripsi ini. Mulai dari jenis-jenis kerusakan jalan, tingkat kerusakan permukaan jalan dan factor penyebab kerusakan jalan serta teori mengenai kerusakan jalan berdasarkan metode SDI.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini akan membahas tentang langkah-langkah kerja yang dilakukan dengan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini, seperti lokasi penelitian, metode pengumpulan data, variabel penelitian, waktu penelitian dan bagan alir penelitian serta formulir survey penelitian.

BAB IV ANALISIS HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas khusus hasil dari penelitian yaitu pengolahan data dengan metode SDI, penilaian kondisi jalan dan mencari nilai urutan prioritas kondisi jalan berdasarkan metode Surface Distress Index (SDI).

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menguraikan dan menjelaskan kesimpulan dan dari penelitian yang dilakukan pada jalan lintas Guguok Cino – Setangka