

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Disaat ini perkembangan ilmu teknologi berkembang dengan sangat pesat, hal ini berdampak positif pada berbagai sektor kehidupan termasuk dalam sektor transportasi. Transportasi merupakan salah satu akses penunjang kelancaran dalam suatu perjalanan baik dari perjalanan pribadi maupun perjalan bisnis. Transportasi sendiri merupakan salah satu alat pengangkut barang, hewan, atau manusia. Yang dikendalikan oleh operator ahli yang telah memiliki lisensi kerja.

Trasnportasi darat merupakan salah satu transportasi yang paling banyak digunakan dalam kehidupan sehari-hari dari berbagai sektor dan berbagai kepentingan. Hal ini menyebabkan banyak terjadinya kasus dan permasalahan yang terjadi pada lalu lintas jalan raya yang digunakan sebagai sarana dan prasarana transportasi darat.

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu kasus kejadian yang paling banyak terjadi di jalan raya. Jumlah korban yang cukup besar akan memberikan dampak ekonomi (kerugian material) dan sosial yang tidak sedikit, berbagai usaha tindakan pencegahan hingga perbaikan lalu lintas dengan melibatkan berbagai pihak yang terkait hingga saat ini hasilnya belum sesuai dengan yang diharapkan. Menurut UU RI No. 22 tahun 2009 pasal 1 adalah suatu peristiwa di jalan raya tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda.

Salah satu jenis transportasi darat yang paling banyak mengalami kecelakaan adalah kendaraan bermotor. Sebagaimana kita ketahui bahwa dalam waktu yang relatif singkat jumlah kendaran bermotor bertambah terus menerus sementara ruang gerak bagi kendaran ini pembangunannya agak lambat. Faktor terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah disebabkan oleh manusia itu sendiri, disamping adanya faktor eksternal manusia yaitu berdasarkan keadaan alam, keadaan jalan raya dan keadaan kendaraan. Demikian juga dengan peraturan arus lalu-lintasnya dan kurang disiplinnya pengendara kendaraan bermotor di jalan raya.

Jumlah kendaraan bermotor di Muaralabuh Solok Selatan setiap tahunnya terus meningkat, seiring dengan perkembangan kegiatan ekonomi dan pesatnya pertumbuhan penduduk. Oleh karena itu penulis tertarik untuk menganalisis pengaruh jumlah kendaraan bermotor, lebar dan panjang jalan terhadap jumlah kecelakaan lalu-lintas, berdasarkan latar belakang tersebut maka penulis tertarik mengadakan penelitian dengan judul “**Analisa Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor di Muara labuh Kab. Solok**”.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan dari penulisan penelitian skripsi ini adalah :

1. Apa saja faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di ruas jalan di Muara Labuh, Kab. Solok Selatan selama 5 tahun terakhir (2018-2022).
2. Apa saja karakteristik kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Muara Labuh, Kab. Solok Selatan selama 5 tahun terakhir (2018-2022).

1.3 Batasan Masalah

Untuk membatasi ruang lingkup penelitian ini, maka penulis membuat batasan masalah yaitu:

- 1 Kejadian kecelakaan yang akan dilihat dan yang akan dipakai pada penelitian ini adalah kejadian kecelakaan yang tercatat dalam data Polres solok selatan selama 5 Tahun terakhir yaitu dari tahun 2018- 2022.
- 2 Penelitian ini dilakukan di lokasi penelitian yang telah penulis tentukan yaitu di ruas Jl. raya Muara Labuh, Kab. Solok Selatan

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah;

1. Untuk mengidentifikasi apa saja faktor utama yang mempengaruhi kecelakaan lalu lintas di Ruas Jalan MuaraLabuh, Kab. Solok Selatan.
2. Untuk mengetahui karakteristik kecelakaan (jenis korban, jenis kendaraan, berdasarkan

usia, dan tipe kecelakaan) di Ruas Jalan muaralabuh, kab, solok selatan.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Dapat menambah ilmu pengetahuan mengenai faktor-faktor penyebab terjadinya pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas.
2. Dapat memberikan manfaat dalam upaya mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Muaralabuh

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk menghindari terjadinya penulisan yang tidak terarah dan tidak jelas, maka penulisan ini dibagi menjadi beberapa bab. Masing-masing bab akan membahas mengenai hal-hal berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini akan membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan dari penelitian ini.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini akan membahas teori-teori yang akan digunakan dalam menyelesaikan masalah-masalah yang ada dalam penelitian ini.

BAB III : METODE PENELITIAN

Dalam bab ini akan membahas lokasi dan waktu penelitian, jenis penelitian, variabel penelitian, teknik pengumpulan data, teknik analisa data, dan bagan alir penelitian.

BAB IV : PENYAJIAN DAN PENGOLAHAN DATA

Dalam bab ini akan membahas data-data hasil penelitian yang didapatkan dari hasil survai untuk dilakukan analisa data selanjutnya.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini akan diambil kesimpulan dan saran mengenai hasil analisis dan pembahasan.