

ABSTRAK

Ruas jalan di Jl. Adinegoro, Jl. Khatib Sulaiman, Jl. Raya Balai Gadang, dan Jl. Raya Ampang merupakan ruas volume lalu lintas yang cukup tinggi. Di kota Padang sudah banyak terpasang *Rumble Strips* di semua lokasi, guna agar pengendara tetap waspada dan dapat mengurangi kecepatan di lalu lintas. Kecepatan menggambarkan nilai gerak dari kendaraan. Perencanaan jalan yang baik tentu saja harus dengan perancangan jalan yang baik. Dengan menggunakan metode kuantitatif untuk mendapatkan hasil dari kecepatan kendaraan serta mencari volume lalu lintas, pada saat sebelum melewati *rumble strips* kecepatan kendaraan rata² untuk satu lokasi pada sepeda motor 41.91km/jam, sedangkan setelah melewati *rumble strips* menjadi 33.69km/jam dan untuk kendaraan ringan 41.39km/jam dan setelah melewati *rumble strips* menjadi 36.11km/jam, untuk kendaraan berat sebelum melewati *rumble strips* 35.70km/jam, sedangkan sesudah melewati 36.68km/jam. Faktor yang mendominasi kecepatan rata-rata pada jalan yang menggunakan *rumble strips* adalah faktor ketinggian dan karakteristik dari *rumble strips* itu sendiri. Semakin tinggi dan banyak *rumble strips*, semakin besar pula penurunan kecepatan kendaraan.

Kata kunci : *Rumble Strips*, Lalu lintas, Jalan raya

ABSTRACT

The roads on Jl. Adinegoro, Jl. Khatib Sulaiman, Jl. Raya Balai Gadang, and Jl. Raya Ampang are quite high traffic volume sections. In the city of Padang, many *Rumble Strips* have been installed in all locations, in order to keep motorists alert and reduce speed in traffic. Speed describes the motion value of the vehicle. Good road planning, of course, must be with good road planning. Using quantitative methods to obtain results from vehicle speed and find traffic volume, at the moment before passing rumble strips the average vehicle speed² for one location on a motorcycle is 41.91km/h, while after passing rumble strips it is 33.69km/h and for light vehicles 41.39km/h and after passing rumble strips it is 36.11km/h, for heavy vehicles before passing *rumble strips* it is 35.70km/h, While after passing 36.68km / h. The factors that dominate the average speed on roads that use rumble strips are the height factor and the characteristics of the rumble strips themselves. The higher and more rumble strips, the greater the decrease in vehicle speed.

Keywords : *Rumble Strips*, Traffic, Highway