

DAFTAR PUSTAKA

- Alkhadr, Asriphal, 2019. *Perlambatan Kecepatan Kendaraan Di Pita Penggaduh Menggunakan Persamaan Diferensial derajat Satu*, Jurusan Teknik Sipil, fakultas Teknik, Universitas Andalas.
- Adi Chandra Ramadani, 2020. *Pengaruh Rumble Strips Untuk Mereduksi Kecepatan Kendaraan Bermotor Di Jalan Kota Yogyakarta*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Departemen Perhubungan. 2011. Surat Dirjen Perhubungan Darat Nomor AJ.003/5/9/DRJD/2011 tanggal 21 Juni Tentang Spesifikasi Pita Penggaduh
- Edige, J.B. Ghaemi, S.M., dan Mashris, N (2013) Prevelence of Traffic Kinematic Wave at Priority Junction With Entry Hump, *Malaysia Journal of Civil Engineering*, Vol., 25, No. 2, pp. 168-176
- Idham, M (2006) *The Analisis of Shockwave in Signalized Intersection*, Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Satria Utama, Chandra, 2020. *Pengaruh Rumble Strips Terhadap Kecepatan Kendaraan Dan Tingkat Pelayanan Saat Memasuki Zona Selamat Sekolah*, Jurusan Rekayasa Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Mataram.
- Meydita, Nindya, 2012. *Pengaruh Pita Panggaduh Melintang Terhadap Kecepatan Kendaraan Ringan Dan Angka Kecelakaan Di Jalan To Cipularang*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Institut Teknologi Bandung.
- Nur Sholikun, . *pengaruh Rumble Strips Terhadap Kecepatan Kendaraan (studi*

jalan arteri soekarno-hatta). Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Semarang.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor pm 82 Tahun 2018

Peraturan Menteri nomor PM 96 Tahun 2015

Tamin, O.Z, (2003) *perencanaan dan pemodelan transportasi*, Penerbit ITB

*Undang undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan
angkutan Jalan. Jakarta.*

Yulfriwini, 2016. *Analisis Kecepatan Kendaraan Melewati Rumble Strips (pada
Perlindungan Kereta Api Jalan Sultan Agung- Bandar Lampung)*. Fakultas Teknik,
Universitas Bandar Lampung