

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kota Solok merupakan salah satu kotamadya yang langsung berada di bawah pemerintahan pusat Provinsi Sumatera Barat. Letak Kota Solok sangat strategis karena berada di persimpangan antara provinsi dan kabupaten/kota. Pengguna jalan sering mengalami permasalahan lalu lintas yaitu kemacetan lalu lintas atau menurunnya kinerja jalan yang disebabkan oleh beberapa faktor antara lain tingginya hambatan yang terdapat pada ruas jalan dan simpang, banyaknya aktivitas penggunaan di luar badan jalan akibat aktivitas parkir pada ruas jalan, dan persimpangan.

Masalah perparkiran tidak hanya disebabkan oleh terbatasnya lahan parkir, tetapi juga terkait dengan penataan instansi terkait di lokasi parkir. Sarana parkir merupakan salah satu prasarana transportasi yang penting dalam sistem transportasi perkotaan, yang dapat menunjang kegiatan untuk menjangkau suatu kawasan tertentu, sehingga penggunaannya harus efisien dan mampu menciptakan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar.

Di kota Solok terdapat Rumah Sakit Tentara Solok, yang terletak di Jl. Proklamasi No.3, Kp. Jawa, Kec. Tj. Harapan, Kota Solok, Sumatera Barat, merupakan salah satu pusat pelayanan kesehatan bagi masyarakat kota Solok dan luar daerah lainnya. Dengan semakin meningkatnya kepemilikan kendaraan roda empat dan roda dua maka masalah akan terjadi bila tidak diiringi dengan menyediakan fasilitas parkir yang memadai. Parkir di Rumah Sakit Tentara Kota Solok bersifat *On-street*.

Tingginya tingkat aktivitas di kawasan Kota Solok menciptakan daya tarik yang kuat bagi lalu lintas kendaraan bermotor di kawasan sekitarnya. Banyak wisatawan yang menggunakan kendaraan dengan minat yang berbeda-beda, terutama menitik beratkan pada penggunaan tempat parkir di dalam kendaraan, khususnya tempat parkir di badan jalan. Parkir di badan jalan berarti parkir di sisi

jalan umum. Pengelolaan parkir umum di badan jalan, Biro Penerangan Transportasi mengacu pada Peraturan Daerah Nomor 13 Tahun 2012 tentang Penataan Ruang Kota Solok Tahun 2012-2031. Kondisi parkir depan rumah sakit Tentara Kota Solok mengoptimalkan biaya parkir dan diharapkan dapat meningkatkan kontribusi Pendapatan Asli Daerah (PAD). Pendapatan Asli Daerah (PAD) terdiri dari pajak daerah, pajak daerah, bagi hasil usaha daerah dan pendapatan daerah lainnya.

Pendapatan daerah yang signifikan bagi pelaksanaan pemerintahan daerah adalah pajak lokal dan biaya lokal. Sesuai dengan hukum No. 28 tahun 2009 mengenai Pajak dan Biaya Daerah, biaya daerah merujuk pada pengumpulan dana daerah sebagai imbalan atas layanan tertentu atau izin khusus yang disediakan dan/atau diizinkan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan individu atau entitas. Potensi pendapatan dari biaya parkir dapat mendukung pemerintah daerah dalam menjalankan tugas-tugas administratif dan pembangunan, dimana sumber pendapatan yang dapat diandalkan selalu menjadi kebutuhan. Prinsip otonomi daerah mendorong kreativitas dalam mencari sumber penerimaan daerah yang dapat mendukung pembiayaan pengeluaran daerah.

Berdasarkan hasil pengamatan dilapangan, Rumah Sakit Tentara Kota Solok tidak mampu menampung kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat terutama pada jam sibuk pukul 09.00 WIB, sehingga kendaraan – kendaraan tersebut memarkirkan kendaraannya pada tepi jalan umum. Oleh karena itu, perlu dilakukan analisa guna mengetahui kebutuhan ruang parkir dan potensi retribusi parkir di rumah sakit Tentara kota Solok.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Dari latar belakang yang penulis sampaikan diatas dapat di identifikasi masalah pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Pada jam-jam tertentu parkir di rumah sakit ini sangat padat.
2. Hal tersebut diatas mengakibatkan kapasitas parkir rumah sakit tidak dapat menampung jumlah kendaraan yang akan parkir, sehingga banyak

pengunjung memarkirkan kendaraannya pada badan jalan didepan rumah sakit Tentara kota Solok.

3. Tempat parkir yang digunakan pada saat ini yaitu badan jalan (*on street parking*) rumah sakit Tentara kota Solok, sehingga menyebabkan kemacetan pada jam sibuk.
4. Sebagian fasilitas parkir digunakan untuk kendaraan yang ditinggal pemiliknya dalam waktu lama.

### **1.3 Batasan Masalah**

Dalam penelitian ini peneliti membatasi permasalahan sebagai berikut:

1. Survei dilakukan pada area parkir eksisting di rumah sakit Tentara kota Solok.
2. Kendaraan yang di survei, kendaraan roda dua dan roda empat.
3. Pengambilan data dilakukan secara manual.

### **1.4 Rumusan Masalah**

Dari latar belakang masalah diatas penulis dapat mengambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik parkir yang terjadi pada area parkir *On Street* di rumah sakit Tentara kota Solok.
2. Berapa kebutuhan ruang parkir di rumah sakit Tentara kota Solok.
3. Bagaimana sketsa desain ruang parkir kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat yang optimal di rumah sakit Tentara kota Solok.
4. Bagaimana potensi retribusi parkir maksimal pada area parkir *On Street* di rumah sakit Tentara kota Solok.

### **1.5 Tujuan dan Manfaat Penelitian**

Tujuan Penelitian ini dilakukan adalah untuk mengetahui:

1. Menganalisis kinerja eksisting parkir / satuan ruang parkir (SRP), pada rumah sakit Tentara kota Solok.
2. Menganalisis kebutuhan parkir pada rumah sakit Tentara kota Solok.
3. Mengatur pola parkir yang sudah ada sehingga lebih optimal.

4. Mengetahui potensi retribusi parkir maksimal (bruto) di rumah sakit Tentara kota Solok

Manfaat yang diharapkan dengan dilakukan penelitian di sekitar lokasi Rumah Sakit Tentara Kota Solok diantara lain:

1. Mengetahui kinerja ruang parkir di Rumah Sakit Kota Solok.
2. Mengetahui jumlah kapasitas ruang parkir / SRP yang dibutuhkan, serta dapat meningkatkan kenyamanan masyarakat sebagai pengguna parkir dan pengguna jalan di sekitar lokasi, sehingga dapat menciptakan lalu lintas yang tertib, disekitar Rumah Sakit Tentara Kota Solok.
3. Mengetahui sketsa desain parkir yang optimal pada rumah sakit Tentara kota Solok.
4. Mengetahui potensi retribusi parkir maksimal (bruto) di *on street parking* rumah sakit Tentara kota Solok

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut:

### **Bab I Pendahuluan**

Bab ini berisikan latar belakang, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, sistematika penulisan.

### **Bab II Tinjauan Pustaka**

Bab ini berisikan tentang kajian berbagai literatur serta hasil studi terdahulu yang relevan dengan pembahasan ini. Selain itu pada bab ini juga akan dibahas mengenai acuan ataupun pedoman yang dipakai dalam penyusunan skripsi ini.

### **Bab III Metodologi Penelitian**

Bab ini berisikan tentang metode yang dipakai dalam penelitian in termasuk pemilihan lokasi penelitian, pengumpulan data yang relevan dengan penelitian ini dan langkah penelitian analisis data.

### **Bab IV Hasil dan Pembahasan**

Bab ini berisikan pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan dari hasil survei lapangan, lalu dianalisis atau diolah sesuai dengan metodologi penelitian.

### **Bab V Kesimpulan dan Saran**

Bab ini berisikan tentang kesimpulan yang telah diperoleh dari pembahasan sebelumnya, dan saran mengenai hasil penelitian yang dapat dijadikan masukan.