

Abstrak

Parkir merupakan bagian dari fasilitas yang tidak dapat dipisahkan dari sistem lalu lintas jalan secara keseluruhan. Parkir merupakan permasalahan umum dalam lalu lintas perkotaan, baik dikota besar maupun kota berkembang. Masalah parkir juga merupakan sesuatu yang tidak dapat ditangani oleh beberapa rumah sakit. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik parkir dan untuk menghitung potensi retribusi parkir di Rumah Sakit Tentara Kota Solok. Penelitian ini dilakukan dengan survei numerik langsung di rumah sakit tentara kota Solok. Dari hasil analisa pada area parkir Rumah Sakit Tentara Kota Solok (*On Street Parking*), terungkap bahwa parkir kendaraan roda selama 4 hari dengan selang waktu 60 menit paling banyak menerima kendaraan dengan 58 SRP, sedangkan kendaraan roda empat mendapat sebanyak 24 kendaraan dengan 16 SRP, sehingga permintaan tempat parkir yang tersedia tidak dapat menampung kendaraan pengunjung rumah sakit sehingga harus ditambah. Kebutuhan parkir pada jam sibuk atau waktu parkir maksimal sesuai petunjuk teknik, total tempat tidur 80 maka dibuthkan untuk temparkir 104 SRP. Untuk parkir pinggir jalan sebaiknya pengendalian parkir perlu ditingkatkan terutama pada jam sibuk saat kendaraan memasuki kawasan agar tidak menghambat pergerakan kendaraan lain, pembatasan parkir seperti lahan parkir. Diperlukan untuk memastikan tidak ada kendaraan yang parkir secara tidak sengaja dan memberikan rekomendasi kepada Rumah Sakit Tentara Kota Solok untuk penyediaan tempat parkir yang memadai berdasarkan Dirjen Perhubungan Darat 1996 yaitu 104 SRP.

Kata Kunci : Kapasitas Ruang Parkir, Durasi Parkir, Tingkat Pergantian Parkir, Indek Parkir, Retribusi Parkir.

Absract

Parking is part of a facility that cannot be separated from the overall road traffic system. Parking is a common problem in urban traffic, both in big cities and developing cities. Parking issues are also something that some hospitals cannot handle. The purpose of this study was to determine the characteristics of parking and to calculate the potential for parking fees at the Solok City Army Hospital. This research was conducted by direct numerical survey at the army hospital in Solok city. From the analysis results in the parking area of the Solok City Army Hospital (On Street Parking), it was revealed that wheeled vehicle parking for 4 days with an interval of 60 minutes received the most vehicles with 58 SRP, while four-wheeled vehicles received as many as 24 vehicles with 16 SRP. so that the demand for the available parking space cannot accommodate the vehicles of hospital visitors so it must be added. The need for parking during peak hours or maximum parking time according to technical instructions, a total of 80 beds is needed for kir 104 SRP. For roadside parking, parking control needs to be improved, especially during peak hours when vehicles enter the area so as not to hinder the movement of other vehicles, parking restrictions such as parking lots. It is necessary to ensure that no vehicles are parked accidentally and provide recommendations to the Solok City Military Hospital for the provision of adequate parking space based on the Director General of Land Transportation 1996 namely 104 SRP.

Keywords: Parking Space Capacity, Parking Duration, Parking Turnover Rate, Parking Index, Parking Retribution.