

ABSTRAK

Teknologi PGM-FI (Programmed Fuel Injection) dikendalikan secara elektronik untuk memasok bahan bakar dan oksigen secara tepat sesuai kebutuhan mesin disetiap keadaan. PGM-FI adalah sistem injeksi bahan bakar elektronik digital yang diberikan oleh Honda untuk mesin pembakaran dalam yang memasok bahan bakar dan oksigen secara tepat sesuai kebutuhan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui prinsip kerja, penyebab kerusakan dan prosedur perawatan sistem PGM-FI pada motor Honda Beat 110 cc. Penelitian menggunakan alat tool set, multi tester, fuel pump tester, kompresi tester dan scan tool zeus MST 500 serta bahan pengujian Honda Beat PGM FI. Hasil penelitian ini yaitu penyebab kerusakan sistem PGM-FI berdasarkan kode kegagalan yaitu 7, 8 dan 12 kedipan terjadi kerusakan sensor secara berturut-turut pada Engine Oil Temperature, Throttle Position Sensor dan Injektor kemungkinan terjadi kerusakan pada rangkaian ataupun tahanan sensor. Prosedur perawatan sistem PGM-FI dilakukan dengan memeriksa kegagalan pada sensor menggunakan scan tool dan melakukan prosedur perbaikan dengan mereset.